

ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни

29.08.-04.09.2022.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

| | |
|------------------------|---|
| Назив Уговора о зајму: | Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке |
| Број уговора о зајму: | НО. РВС (2019) 4 (487) |
| Инвеститор: | Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд |
| Извођач радова: | JV CRIC-CCCC |
| Датум потписивања: | 07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту |
| Предмет уговора: | <p>Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године.</p> <p>Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора:</p> <ul style="list-style-type: none">• Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године;• Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе;• Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; |

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора <p>Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница</p> <p>Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т)</p> <p>Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елелората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова.</p> <p>Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.</p> |
| Почетак и завршетак реализације пројекта: | |
| Последњи датум расположивости зајма: | 21.11.2024.године |
| Вредност Уговора о зајму и валута плаћања: | УСД 988.388.500,00 |
| Извор финансирања: | Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%. |
| Стручни надзор: | Конзорцијум: Пројект Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал |
| Консултант: | |
| Пројектант: | ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП |

| | |
|---|--|
| Директор пројекта: | |
| КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ: | |
| Анекс/уговор: (закључен уз основни Уговор) | Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год, о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница |
| Предмет Анекса: | Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница |
| Вредност Уговора или Анекса у валути: | Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД |
| Извођач радова/испоручилац материјала: | JV CRIC-CCCC |
| Номиновани подизвођачи на пројекту су: | <p>Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП</p> <p>Деоница: Нови Сад – Ловћенац ССЕСС&CRCC11</p> <p>Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд</p> <p>Остали подизвођачи</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОВW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - Геоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо |
| Руководилац пројекта од стране Инвеститора: | Видоје Мелентијевић 060 3360584 vidoje.melentijevic@srbrail.com |
| Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта: | Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligic@srbrail.rs |

| 2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА | |
|---|---|
| Процент физичке реализације: | 3,52% (привремене ситуације бр.003 , 004 И 005) |
| Дозволе за почетак извођења радова: | Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија) |
| Датум почетка радова: | <p>-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова)</p> <p>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)</p> <p>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)</p> <p>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)</p> <p>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)</p> <p>-Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)</p> |
| Рок за завршетак радова: | <ul style="list-style-type: none"> - Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца |
| Статус и фаза реализације: <i>(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)</i> | <p>Актуелно на пројекту:</p> <p>Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора.</p> <p>Завршена је I фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.</p> <p>У току је извођење следећих радова:</p> <p>Доњи строј</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ископ насипа – 21500м3 |

- Нов насип – 23800 м3
- Прелазни слој - 1347.5 м3
- Заштитни слој

Изградња мостова

- **Надвожњак**

- Темељи шипова - 10
- Капица шипа - 1
- Стубови - 1
- Савијена капа
- Носач

- **Подвожњак (Мост на К76 и К77, и 3 ком пррелаз за животиње)**

- Темељи шипова - 19
- Капа шипа
- Стубови
- Носачи

- **Конструија моста**

Потпорни зид – 20

У-жљеб – 8

Конструкција рама

- **Галерија**

- Темељи шипова
- Зид(једна страна)
- Горња плоча

- **Пропуст – 12.55м**

- **Пешачки надвожњак**

Радови на колосеку

- Постављање колосека на главној траси
- Постављање скретница
- Ослобађање стреса на главној траси

Контактна мрежа

- Инсталација стубова контактне мреже
- Развлачење контактне мреже
- Фино подешавање суспензије контактне мреже

Радови на електрификацији

- Инсталација унутрашње опреме
- Осветљење станице
- Полагање каблова

| | |
|--|---|
| | <p>Радови на подстаници</p> <p>Радови на телекомуникацијама</p> <ul style="list-style-type: none"> - Полагање оптичких каблова - Постављање унтрашње инсталације - Интегрисани систем каблова <p>Радови на сигнализацији</p> <ul style="list-style-type: none"> - Полагање оптичких каблова - Монатажа опреме поред пруге - Монтажа унутрашње опреме |
| Продужетак рока за завршетак радова: (ако постоји) | Не постоји |
| Критичне тачке и претње реализацији пројекта: | |
| Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају: | |
| 3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА | |
| Процент финансијске реализације: | |
| Финансијско извршење за извештајни период (податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове): | |
| Исказати плаћање пенала или одштетних захтева (ако постоје): | |
| Укупно финансијско извршење на дан извештавања: | |

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководиоца стручног надзора



РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА

